ЕНЕРГОАТОМ ENERGOATOM

ПЕРСПЕКТИВА

Тижнева газета

№43 (1516) 23 жовтня 2020 р.

Заснована в 1991 році

25 ЖОВТНЯ ВІДБУДУТЬСЯ МІСЦЕВІ ВИБОРИ

Шановні енергетики, дорогі нетішинці!

Закликаю усіх громадян, що мають право голосу, прийти на виборчі дільниці і зробити свідомий вибір, який впливатиме на подальшу долю громади міста і регіону.

Пандемія коронавірусу вплинула на те, як проводитимуться цьогорічні місцеві вибори. 25 жовтня на дільницю треба приходити не тільки в масці, а ще й зі своєю ручкою. Саме такими є правила цьогорічної виборчої кампанії.

Перед входом на дільницю проводитиметься опитування щодо наявності симптомів респіраторних захворювань. Також вам поміряють температуру.

На вході до приміщення виборчої комісії, приміщення для голосування, повинні бути антисептики для рук. Має бути обладнано місце для збирання та утилізації масок і рукавичок.

У самих приміщеннях буде позначка, що вказує на дотримання дистанції щонайменше 1 м. Потоки виборців на вхід та вихід повинні бути розділені. У приміщенні одночасно може перебувати не більш ніж троє виборців на один стіл для видачі бюлетенів.

Будемо свідомі, що ми є діючими особами історичного процесу. Нехай збудуться усі наші надії.

Андрій Козюра, генеральний директор Хмельницької АЕС

ОБИРАЄМО ДОСТОЙНИХ ЗА НОВОЮ СИСТЕМОЮ ГОЛОСУВАННЯ

25 жовтня в Україні відбудуться чергові й перші місцеві вибори. Одночасно.

Під черговими виборами мається на увазі традиційне голосування за кандидатів у мери, голів сільських і селищних рад, під першими – те, що українці вперше обиратимуть депутатів до рад усіх рівнів від громад.

Як це буде насправді – розбираємося далі.

Чергові та перші вибори. Кого обираємо?

Перші вибори відбудуться у 1439 об'єднаних територіальних громадах – українці обиратимуть депутатів сільських, селищних, міських рад, а також сільських, селищних, міських голів.

Зважаючи на укрупнення районів в Україні (замість 490 стало 136) перші вибори відбудуться також у 119 райрадах.

Чергові вибори відбудуться в усіх 24 областях України, і обиратимуть на них депутатів місцевих рад та сільських, селищних, а також міських голів.

Як обираємо?

Вибори міських голів (мерів) відбуватимуться за мажоритарною виборчою системою абсолютної більшості.

Таким чином, у населених пунктах з понад 75 тис. жителів обраним міським головою буде вважатися кандидат, який набере 50% голосів і більше.

Якщо жоден претендент на крісло градоначальника не набере половини й понад половину голосів, то можливе проведення другого туру. До нього пройде двоє кандидатів, які отримали найвищу підтримку виборців у першому турі.

Вибори сільського, селищного, міського голови у населених пунктах з менш ніж 75 тис. жителів відбудуться за мажоритарною виборчою системою відносної більшості.

Це означає, що переможе кандидат, який отримав більшу кількість голосів, ніж будь-який з його суперників. У разі якщо двоє або більше кандидатів отримають однакову підтримку виборців, буде призначено другий тур.

Вибори депутатів до обласних, районних, районних у місті рад, а також депутатів міських, сільських, селищних рад у територіальних громадах із кількістю виборців 10 тис. і більше проводяться за системою пропорційного представництва з відкритими виборчими списками.

У такому разі виборець може обрати не лише партію, а й бажаних для себе кандидатів від неї.

Виборчий бюлетень під час такої системи голосування матиме такий вигляд.

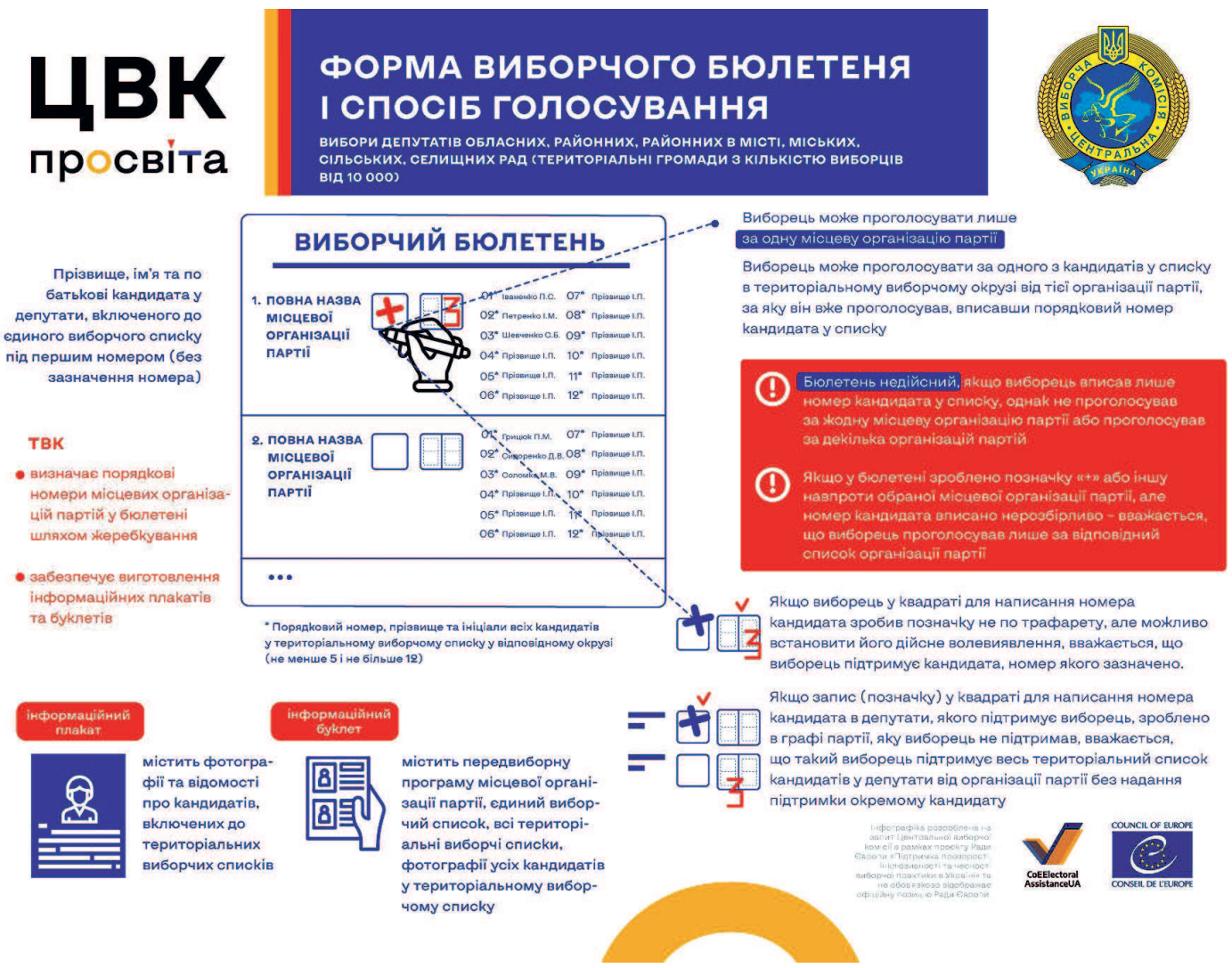
В одному ряду по черзі зліва направо в ньому буде вказано:

• визначений жеребкуванням номер кожної організації політичної партії;

• повна назва відповідної організації партії, прізвище, ім'я та по батькові кандидата в депутати, включеного до єдиного виборчого списку під першим номером без зазначення номера;

• два квадрати: порожній квадрат – для волевиявлення щодо організації політичної партії та квадрат із нанесеним трафаретом – для волевиявлення щодо кандидатів, включених до відповідного територіального виборчого списку організації партії;

• виборчий список із прізвищами, ініціалами всіх кандидатів та їхніми порядковими номерами трафаретним форматом зверху донизу, за якими їх включено до відповідного територіального виборчого списку організації партії, у дві колонки.



Якщо виборець зробив запис (позначку) у квадраті із нанесеним трафаретом для написання номера кандидата в депутати, якого підтримує, в графі організації партії, яку він не підтримав, вважається, що такий виборець підтримує весь територіальний виборчий список кандидатів у депутати від організації партії без надання підтримки окремому кандидату.

Голосування за кандидатів дає змогу виборцям впливати на черговість їхнього проходження до відповідної ради.

І не забувайте про головну дюжину правил для виборця на виборчій дільниці у день голосування:

1. 25 жовтня з 8:00 до 20:00 приходимо на свою виборчу дільницю зі своїм паспортом громадянина України;

2. беремо бюлетень лише від двох членів комісії за відповідним для нашої адреси столом на виборчій дільниці;

3. у кабінці для голосування перебуваємо лише наодинці (виняток – голосування виборця з інвалідністю, який має право з відома голови або іншого члена дільничної виборчої комісії скористатися допомогою іншого виборця, крім члена виборчої комісії, кандидата у депутати, кандидата на посаду сільського, селищного, міського голови, довіреної особи кандидата, уповноваженої особи організації партії, офіційного спостерігача);

4. заповнюємо бюлетень виключно самостійно;

5. у кабінці для голосування не робимо фото чи відео;

6. якщо робимо фото на згадку на території виборчої дільниці, то тільки зі складеним бюлетенем, аби не видно було результатів власного волевиявлення;

7. не передаємо свій бюлетень іншим особам та не беремо бюлетенів для голосування замість друга чи родича;

8. не рвемо, не шматуємо та не знищуємо бюлетень;

9. не виносимо бюлетень за межі дільниці;

10. опускаємо бюлетень до виборчої скриньки лише самостійно (виняток – виборець з інвалідністю, який має право з відома голови або іншого члена дільничної виборчої комісії доручити зробити це у своїй присутності іншому виборцю, крім члена виборчої комісії, кандидата у депутати, кандидата на посаду сільського, селищного, міського голови, довіреної особи кандидата, уповноваженої особи організації партії, офіційного спостерігача);

11. не агітуємо за чи проти будь-якого кандидата чи партію на виборчій дільниці;

12. якщо бачимо порушення виборчого законодавства, дзвонимо 102, аби повідомити поліцію.

МУДРЕЦЬ ІЗ ПОГЛЯДОМ ПРОРОКА

У вічність на 91 році життя відійшов видатний атомник, генеральний директор Рівненської АЕС у 1973-2002 роках, віце-президент ДП «НАЕК "Енергоатом" з питань капітального будівництва (2002 – 2005 рр.), міський голова Кузнецовська (2006 – 2010 рр.), віце-президент Українського ядерного товариства, «Заслужений енергетик України», Дійсний член Академії інженерних наук України Володимир Олександрович Коровкін.

Його ім'я нерозривно пов'язане із атомною енергетикою. За його керівництва введено у експлуатацію п'ять атомних енергоблоків України.

За цей період він був не лише керівником РАЕС – лідером багатотисячного колективу атомників, але й з нуля відбудовував величне місто-супутник електростанції.

Володимир Коровкін – постать з ядерним серцем справжнього атомника.

Його знали як людину відповідальну, серйозну та виважену, послідовну у діях, масштабну. Нині ми можемо констатувати, що Володимир Олександрович Коровкін символізував епоху розвитку атомної енергетики України.

Журналісти «Перспективи» не раз спілкувались із Володимиром Олександровичем на різні теми. Він був відвертим і щирим, доброзичливим, дотепним у судженнях. Таким і залишиться у пам'яті.

У вересні 2002 року Володимир Олександрович відповів на запитання нашого кореспондента. Вони свідчать про далекоглядність і мудрість, певною мірою пророцтво і дороговказ дій від В.О.Коровкіна.

50 РОКІВ У СТРОЮ

Наш співрозмовник, віце-президент НАЕК "Енергоатом", Володимир Олександрович Коровкін - людина легендарна. 50 років у атомній енергетиці. Таким показником можуть похвалитися одиниці. А якщо врахувати, що понад 28 років він знаходився біля керма Рівненської атомної електростанції, то рівнозначної йому постаті в Україні немає. Він почесний енергетик СРСР, заслужений енергетик України. Нагороджений орденами Дружби народів, Жовтневої революції, "За заслуги" III ступеня та відзначений безліччю інших відзнак. Зустрітися і не поговорити з такою людиною, з огляду на те, що йому довірено кураторство двох споруджуваних в Україні енергоблоків, гріх. Саме з питання, чи вірить Володимир Олександрович у швидке завершення будівництва 2-го Хмельницького і 4-го Рівненського енергоблоків, почали ми нашу розмову.

- Якби перспективи і віри в успішний результат справи не було, я б навідріз відмовився від кураторства програми добудови названих енергоблоків. Я думаю, що в кінці кінців вирішиться питання з російським кредитом на 44 мільйони доларів: це гроші на обладнання. Крім цього обіцяна ще поставка палива. Очікуємо кредит ЄБРР. Нарешті, потрібно швидше затверджувати техніко-економічний розрахунок у Кабміні, який дозволить нам зробити, як це вже було раніше, надбавку, що забезпечує пуски енергоблоків у 2004 році. Щоб успішно завершити роботу, нам потрібно близько 1 мільярда 300 гривень на кожен енергоблок.

- Володимире Олександровичу, а як же тоді розуміти зниження тарифу на вироблену атомну електроенергію? Якось не в'яжеться це рішення з поставленими завданнями.

- Зниження тарифу має негативне забарвлення. Для того, щоб це був менш болісний процес, потрібно затвердити документ про добудову енергоблоків. Вважаю, що до кінця поточного місяця поява такого документа цілком реальна.

- Ви говорите про економічний бік питання. Але існує й інша сторона медалі. Наприклад, "зелені" вже й через суд намагаються довести неправомірність добудови Х-2 / Р-4.

- Це від лукавого. У нас, по-перше, є проект, який пройшов всі експертизи колишнього Союзу. По-друге, практично завершені експертні висновки організації охорони навколишнього середовища про вплив на природу і, нарешті, всі нормативи нами дотримані, всюди отримані відповідні висновки. Блоки на порядок вищі їм подібних за досягнутими в енергетиці показниками. Тому моя особиста думка, що судовий процес - це замовна акція, спрямована далеко не на благо держави.

Подивімося, у якому стані знаходиться традиційна енергетика. Це теплові блоки шістдесятих років, поїдені сіркою, зі стовідсотковим спрацюванням обладнання. Вони вимагають відновлення. Але якого? Адже потрібно привести їх до нормативів, існуючих сьогодні. Це означає провести очищення газів, різних суспензій, сірки.

Не секрет, що вартість виробленої атомної електроенергії набагато дешевша теплової. З іншого боку, якщо побудувати новий атомний енергоблок, це буде коштувати 2-2,5 млрд (за тодішніми цінами, - **ред.**) доларів. Не беруся стверджувати точно, але подібний енергоблок-мільйонник на тепловій електростанції мало чим поступиться за ціною. Тобто, поховати наші енергоблоки Х-2 / Р-4 високого ступеня готовності надто нерозумно.

А потім, ми зараз робимо ставку щодо схем АСУ ТП на вітчизняних виробників. Причому, ці системи управління і контролю радіаційної обстановки мають прекрасні показники. Виробник налаштувався на їх випуск. Ми не можемо втратити ці висококваліфіковані колективи.

У сусідів в Росії будівництво атомних електростанцій йде повним ходом: Калінінська, Курська, Ростовська, Балаковська АЕС розвиваються. Якщо ми не будемо у себе будувати, то втратимо не тільки будівельників і монтажників, а й експлуатаційний персонал. Дивіться, хто пускав Ростовську АЕС? Це ж на 70 відсотків працівники українських атомних електростанцій. Ми не маємо права втратити весь наш потенціал.

- Ви півстоліття у строю. Причому більшу половину цього терміну - в атомній енергетиці України. Згадайте найбільш важливу віху у вашому житті.

- Згадувати можна нескінченно. Ми (Рівненська АЕС) єдина станція, яка була передана з міністерства енергетики та атомної промисловості під егіду чистої енергетики України. І ми витримали це випробування.

Віктор Гусаров

№37 від 14 вересня 2002 року

ФАХІВЦІ SKODA JS, КІЕП ТА ЕНЕРГОАТОМА ПРОВЕЛИ РОБОЧУ НАРАДУ З ПІДГОТОВКИ ДО БУДІВНИЦТВА 3-ГО І 4-ГО ЕНЕРГОБЛОКІВ ХАЕС

15 жовтня на робочу нараду зібралися фахівці Дирекції ДП «НАЕК «Енергоатом», відокремленого підрозділу Енергоатома «Атомпроєктінжиніринґ», Київського науково-дослідного та проєктно-конструкторського інституту «Енергопроєкт» (КІЕП) та Skoda JS. Обговорювали підготовку до проєктування будівництва 3-го та 4-го енергоблоків Хмельницької АЕС. Відтепер онлайн-наради між нашими та чеськими фахівцями відбуватимуться щотижня, причому чеська сторона вже привезла на розгляд українським атомникам свої методики й пропозиції.

Голова правління генерального проєктувальника (КІЕП) Юрій Малахов повідомив, що т. в. о. президента «НАЕК «Енергоатом» затвердив графік робіт з добудови енергоблоків №3 та №4 ХАЕС із чіткими дедлайнами всіх етапів – від розробки проєкту і проходження експертизи до завершення будівництва. «Передбачений термін завершення будівництва за нинішнім графіком – 2026 рік, тож маємо орієнтуватися саме на цю дату. Сьогодні ми впевнені, що готові вкластися в ці терміни», – наголосив Юрій Малахов.

За його словами, цілком логічне рішення залучити до співпраці виробника реакторної установки ще на передпроєктному етапі. «Реакторна установка – це серце атомної станції; це не просто готовий виріб, а складний технічний комплекс, що враховує всі сучасні й найжорсткіші вимоги МАГАТЕ й інших міжнародних організацій, – пояснив голова правління КІЕП. – Тож здійснювати розробку проєкту, будівництво та введення в експлуатацію без виробника цієї установки – все одно що намагатися збудувати автомобіль без двигуна».

Директор з інвестицій та перспективного розвитку НАЕК «Енергоатом» Тетяна Амосова звернула увагу присутніх на те, що дата початку проєктування напряму залежить від того, наскільки швидко парламент розгляне законопроєкт про розміщення, проєктування та будівництво енергоблоків №3 і №4 ХАЕС.

«А тим часом ми створили робочу групу. Зараз чеська сторона привезла свої пропозиції, і відтепер щотижня ми в режимі відеоконференції працюватимемо над поточними питаннями», – розповіла вона. Таких питань, за словами Тетяни Амосової, дуже багато: від супровідних документів огляду обладнання на будівельному майданчику (проводитиметься за методикою чеської сторони) до меморандуму про співробітництво зі Skoda JS та міжурядової угоди, яка дозволить Енергоатому зокрема отримати кредит на будівництво Х-3 і Х-4 від Чеського експортного банку.

Начальник відділу продажів Східна Європа Skoda JS Ян Умпрехт, присутній на робочій нараді, наголосив на важливості проєкту будівництва 3-го і 4-го енергоблоків ХАЕС. «Ми вже активно співпрацюємо, і передусім над меморандумом і міжурядовою угодою, адже це дуже потужний проєкт, – підкреслив він. – Важливо, щоб такий проєкт мав підтримку державних органів. Ми ж працюємо максимально швидко й ефективно».

Вівторкові зустрічі

У ЗИМУ З ТЕПЛОМ І КОМФОРТОМ

Нещодавно на ХАЕС, згідно з відповідним наказом ДП «НАЕК «Енергоатом» від 15.04.2020 р. та Програми інспекторської перевірки готовності станції до роботи в осінньо-зимовий період, працювала комісія з числа представників енергокомпанії, Державної інспекції з енергетичного нагляду та Міненерго, яка й з'ясовувала чи достатньо заходів вжили на підприємстві аби в холодну пору року уникнути проблем, пов'язаних зі зниженням температури, можливими рясними снігопадами тощо.

За словами виконуючого обов'язки начальника виробничо-технічної служби Олега Богуша, в рамках підготовки до осінньо-зимового періоду 2020-2021 років та роботи перевіряючих створено як центральну комісію з перевірки готовності ВП ХАЕС до зими, так і комісії з виконання робіт в станційних підрозділах. Розроблені заходи з підготовки будівель та споруд ХАЕС, а також об'єктів соцкультпобуту до роботи в ОЗП. Дві комплексні перевірки, які провели фахівці служби відомчого нагляду і пожежної безпеки, показали рівень виконання запланованих заходів, а комісії підрозділів визначили готовність своїх об'єктів, будівель та споруд нести осінньо-зимові навантаження. Результати перевірок відображені у відповідних Актах.

За участі голови центральної комісії головного інженера Олександра Клєпова, його заступника з ремонту Валерія Лисенка, головного інспектора Василя Лановенка та керівників структурних підрозділів розглянуто широкий спектр питань, спрямованих на досягнення поставлених цілей в плані належної підготовки до зими. Перелік доволі об'ємний і налічує більше 10 пунктів, включаючи як організаційно-технічні заходи, готовність основного технічного обладнання, будівель і споруд, їх теплопостачання і теплозахист, приточно-витяжна вентиляція (в тому числі підземних комунікацій), так і виконання окремих дозволів ДІЯРУ на експлуатацію першого й другого енергоблоків після проведення ППР та приписів наглядових органів. Не обійшли увагою також ряд інших не менш важливих моментів, серед яких оцінка стану протипожежних заходів та охорони праці, проведення протиаварійних тренувань персоналу, фінансові витрати та забезпечення матеріально-технічними ресурсами для виконання запланованого обсягу робіт.

Комісія, яка працювала на ХАЕС, надала певні рекомендації для забезпечення успішного проходження Хмельницькою АЕС і її містом-супутником Нетішином осінньо-зимового періоду та дійшла висновків, що на підприємстві для цього виконано відповідні заходи в достатніх обсягах. За таких умов прикрих несподіванок не повинно бути. Рішення про видачу Акта готовності станції до роботи в холодну пору року прийматиме центральна комісія Енергоатома за результатами виконання Хмельницькою АЕС рекомендацій щодо усунення виявлених зауважень.

Олег Васильович зазначив, що робота комісії з перевірки готовності до ОЗП проходила в стислі терміни та з дотриманням усіх протиепідемічних заходів, які діють на станції в період карантину. Він подякував персоналу, який брав участь у підготовці до ОЗП, та побажав усім нетішинцям бути здоровими, з теплом і комфортом зустріти й провести зиму. Серед іншого закликав мешканців міста справно розраховуватися за спожиті електроенергію, тепло і воду. Наразі ситуація, за словами співрозмовника, хоч і не критична, але бажає бути кращою.

Ольга Сокол

До Дня автомобіліста та шляховика

ТРАНСПОРТНИКИ ДИВЛЯТЬСЯ У ЗАВТРА

Перетнувши поріг адміністративного корпусу транспортного цеху Хмельницької АЕС (за умови проходження процедури профілактики коронавірусу та контролю з боку працівника загону відомчої воєнізованої охорони), мимоволі звертаєш увагу на сучасний вигляд інтер'єру. Це заслуга станційних будівельників, які були залучені до низки заходів із реконструкції приміщень та спорудження нових. Проте, у підрозділі не збираються завершати реконструкційні заходи.

Саму ж роботу транспортного цеху образно можна порівняти із великим вуликом із постійним рухом. Ще, як мовиться, не встигло вмитися вранішнє сонце, а з прохідної транспортного цеху прямують у різних напрямках автобуси, пасажирські та вантажні автомобілі. У кожного водія завдання чітко регламентовані, спрямовані на забезпечення безперебійної діяльності персоналу енергоблоків.

На сьогодні у транспортному цеху за штатним розписом 395 працівників. Нещодавно на чолі колективу став Олександр Сахнюк. Це нова глава у його біографії, тож очільнику транспортного цеху доводиться вникати у процеси організації праці чисельного колективу автомобілістів.

Олександра Сахнюка автор цих рядків застав у кабінеті за обговоренням нового проекту з повномасштабної реконструкції прилеглої до цеху території.

– Чим зараз живе колектив підрозділу? – поцікавився у Олександра Івановича.

– Якщо оцінити історію цеху з тридцятирічними традиціями, то його основні функції не змінилися. Ми забезпечуємо своєчасне транспортне обслуговування підрозділів Хмельницької АЕС. У своїй роботі робимо акцент на реалізації заходів із недопущення дорожньо-транспортних пригод, контролі належного технічного стану автотранспорту для забезпечення безперебійної та надійної експлуатації, забезпечуємо виконання політики ХАЕС з питань охорони праці, пожежної безпеки. Пріоритетними напрямками залишаються права працівників транспортного цеху на охорону здоров'я, на запобігання нещасних випадків у процесі виробництва тощо.

Важливими є процеси покращення технічного стану автопарку. У цьому напрямку ми спостерігаємо реальний прогрес. Хочу наголосити, що протягом останніх чотирьох років автопарк транспортного цеху поповнився більше як на півсотні одиниць нової техніки. Лише цього року ми отримали 14 пасажирських та вантажних автомобілів. Нова техніка допомагає вирішувати важливі виробничі завдання, серед яких сприяння у своєчасному проведенні планово-попереджувальних ремонтів.

Зараз частина автомобілів залучається в рамках реалізації програми спорудження комплексу з переробки відпрацьованих радіаційних відходів за технологією Холтек. Це, зокрема, автомобільний гідропідіймач та самохідний кран «SANY» вантажопідйомністю 55 тонн. У рамках реалізації проекту також придбана залізнична платформа для перевезення вантажів масою до 60 тонн та розпочалася реконструкція залізничних колій.

У наступному році очікується одержати понад сорок одиниць вантажного та пасажирського транспорту, що суттєво покращить виконання основних виробничих функцій автотранспортників.

Згодом до розповіді про тенденції в роботі колективу транспортного цеху долучився заступник начальника цеху по роботі з персоналом Ігор Дмитришин. Він повідомив, що спільними зусиллями на території міста та прилеглій до електростанції території вдалося обладнати 14 автобусних зупинок, зокрема на вулиці Шевченка та у селі Кривин, яке належить до Нетішинської об'єднаної територіальної громади.

– Ми пишаємося, що маємо розуміння та підтримку місцевої влади у сфері покращення автобусного сполучення на території територіальної громади, – коментує Ігор Михайлович. – Свого часу на конференції трудового колективу Хмельницької АЕС була озвучена пропозиція про відкриття додаткових автобусних рейсів до села Кривин, де мешкає значна кількість працівників електростанції. Тепер вони за графіком потрапляють на роботу та повертаються додому.

Ігор Дмитришин торкнувся певних аспектів організації роботи з персоналом. За його словами, сучасне оновлення автопарку відбувається на основі закупівлі техніки провідних іноземних виробників. Відтак виникла потреба спеціальної підготовки слюсарів з ремонту автомобілів. Протягом чотирьох років у навчальному центрі київського представництва фірми «Роберт Бош Україна» працівники транспортного цеху проходять спеціальні навчання і одержують відповідні документи. Знання допомагають ефективніше обслуговувати нову техніку, яка багато у чому відрізняється від тієї, що традиційно експлуатується у транспортному цеху. Крім цього, внесено певні корективи у організацію проведення конкурсів професійної майстерності серед молодих працівників. Тепер акцент зроблено на удосконаленні навиків із обслуговування саме сучасної техніки.

Олександр Сахнюк запропонував оглянути територію, яка закріплена за його підрозділом. Він показав місце, де за новим проектом у наступному році планується спорудження нової стоянки із відповідною інфраструктурою для 43 автобусів.

– Планів багато. Але їх неможливо втілити без участі колективу цеху. Тож з нагоди нашого професійного свята – Дня автомобіліста – висловлюю щиру вдячність усім колегам. Хай міцне здоров'я, наполегливість, позитивні емоції стануть постійними супутниками у житті, – побажав Олександр Сахнюк.

Олександр Шустерук

На знімках: Олександр Сахнюк; ремонт техніки руками професіоналів – водія Сергія Сігінішина та електрогазозварювальника Анатолія Манилюка

Фото **автора**

ПРАЦЮВАЛИ ПРЕДСТАВНИКИ КОМПАНІЇ WESTINGHOUSE

15 та 16 жовтня на Хмельницькій АЕС з робочим візитом перебували представники компанії Westinghouse. Провідні інженери компанії Westinghouse Electric Sweden AB та ТОВ «Енергобезпека Груп» здійснювали попередню оцінку можливості розміщення додаткових систем безпеки у проекті добудови ХАЕС-3,4.

Нагадаємо, що під час переговорів, які відбулись у Києві за участю очільника Енергоатома Петра Котіна і головного виконавчого директора Westinghouse Патріка Фраґмана, було окреслено плани щодо поглиблення співробітництва та підтверджено готовність участі цієї компанії у проекті добудови енергоблоків №3 та №4 ХАЕС. Westinghouse готовий долучитись не лише до забезпечення ядерним паливом третього та четвертого енергоблоків ХАЕС (ядерне паливо Westinghouse експлуатується на 6 з 15 енергоблоків АЕС України), але й до постачання обладнання для автоматизованих систем управління.

Як відомо, компанія Westinghouse є розробником та виробником новітніх систем безпеки АЕС, у тому числі спроектованих після аварії на АЕС «Фукусіма». Енергоатом вже експлуатує деякі розробки компанії, зокрема системи скидання тиску з-під гермооболонки на Южноукраїнській АЕС та рекомбінатори водню на Запорізькій АЕС.

ПРО ТАРИФИ НА КОМУНАЛЬНІ ПОСЛУГИ ПО ПІДРОЗДІЛУ КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО ВП ХМЕЛЬНИЦЬКА АЕС

Вид послуг	Одиниці виміру	Тарифи на комунальні послуги						Встановлені тарифи		% зростання
		Населення		Бюджетні установи		Інші споживачі				
		без ПДВ	з ПДВ	без ПДВ	з ПДВ	без ПДВ	з ПДВ	без ПДВ	з ПДВ	
Централізоване водопостачання	грн/м^3	11,63	13,96	11,63	13,96	11,63	13,96	13,97	16,76	
Централізоване водовідведення	грн/м^3	13,92	16,70	13,92	16,70	13,92	16,70	15,91	19,09	
Теплова енергія, в т.ч.:	грн/Гкал	196,90	236,28	196,90	236,28	196,90	236,28	229,33	275,20	
виробництво теплової енергії	грн/Гкал	107,50	129,00	107,50	129,00	107,50	129,00	113,94		
постачання теплової енергії	грн/Гкал	1,35	1,62	1,35	1,62	1,35	1,62	1,63		
транспортування теплової енергії	грн/Гкал	88,05	105,66	88,05	105,66	88,05	105,66	113,76		
Централізоване постачання гарячої води:	грн/м^3			22,16	26,59	22,16	26,59	23,16	27,79	
для потреб населення за умови підключення рушникосушильників до систем гарячого водопостачання	грн/м^3	22,31	26,77					24,11	28,93	
для потреб населення за умови відсутності рушникосушильників	грн/м^3	21,48	25,78					22,95	27,54	
Послуга з постачання теплової енергії	грн/Гкал	196,90	236,28	196,90	236,28	196,90	236,28	229,33	275,20	

Звіт щодо виконання інвестиційної програми на 2020 рік ліцензіатом у сфері виробництва, транспортування та постачання теплової енергії подано на сайті Хмельницької АЕС у розділі «Комунальне господарство» http://www.xaec.org.ua/store/pages/ukr/publicutils/latest

СТРІМКА ВЕРТИКАЛЬ МИКОЛИ ПАНАЩЕНКА

На збіглому тижні відбулась презентація книги Віктора Гусарова «Стрімка вертикаль», сигнальний екземпляр якої з'явився на початку року, але через коронавірус ніяк не міг дістатись читача. Головною діючою особою цього видання є генеральний директор Хмельницької АЕС у 2004-2020 роках Микола Сергійович Панащенко, нині головний консультант президента компанії на майданчику ХАЕС. Його життєвий шлях, діяльність у атомній енергетиці, зокрема на різних посадах на Рівненській та Хмельницькій АЕС, стали відправною точкою для зібрання фактів про цю людину.

«Була мета у небесах літать, та доля готувала інші злети: підкорена найбільша висота, яку спроможний взяти енергетик…», - це рядки із присвяти, заспіву книги. Віктор Гусаров вважає, що розповідь про Миколу Сергійовича, це насамперед розповідь про колектив атомників, адже саме він втілював у життя стратегічну лінію, окреслену керівництвом компанії і очільником станції.

Під час презентації книги у центральній публічній бібліотеці міста з промовами виступили люди, що знають Миколу Сергійовича в іпостасі керівника і звичайної людини, товариша, ділового партнера, господарника тощо.

Колишній міський голова Іван Гладуняк, а згодом і голова облради, розповів про громадянські якості М.Панащенка, який був депутатом двох скликань Хмельницької облради.

Нинішній міський голова О.Супрунюк наголосив на моментах співпраці, що сприяла розквіту Нетішина, забезпечила функціонування комунального господарства, напрямків культури і спорту, укріплення державності тощо.

Міський голова Славути Василь Сидор зазначив, що важливо віддавати шану людям, коли вони є діючими дійовими особами, і подякував автору за зміст книги. Він зазначив, що саме обізнаність Миколи Сергійовича у сфері атомної енергетики, його людські характеристики сприяли низці важливих для атомної сфери проривів. В їх числі забезпечення рішення про виділення коштів на зону спостереження ХАЕС, надзвичайно потужні слухання щодо можливості добудови третього і четвертого енергоблоків. Саме авторитет керівника станції гарантував підтримку громад Славутчини у цьому напрямку. Це людина слова, тонкий аналітик і справжній господарник, на якого слід рівнятись і з кого слід брати приклад.

Заступник генерального директора з економіки та фінансів Альвіна Шестак констатувала, що роки спільної праці стали неперевершеною школою в царині людяності, надзвичайної самовіддачі, поваги до колег.

Заступник генерального директора із інфраструктури Віктор Демидюк подякував долі, що йому випала честь працювати із фахівцем міжнародного масштабу, прекрасною особистістю, видатним менеджером.

Голова первинної профспілкової організації ХАЕС Михайло Гук розповів, як Микола Сергійович свого часу захистив від непродуманого рішення про виведення із складу станції півтори тисячі осіб і визнав, що з таким керівником роль профспілкового лідера не була визначальною, бо керівник ХАЕС перетягнув на себе функції захисника інтересів працівників. І треба вклонитись такій особі та побажати нових діянь, на які Микола Сергійович спроможний і які готовий здійснювати у своїй кар'єрі.

Інші промовці також відзначали фактори і якості, притаманні М.Панащенку – герою «Стрімкої вертикалі» і її творцю.

Олександр Шустерук

ВЕЛОПЕРЕГОНИ ПЕРЕМОЖЦІВ

Група представників Хмельницької АЕС (Микола Степанюк, провідний інженер СНРіПЕ, Василь Кочегаров, слюсар ЕРП, Олександр Гаврик, інженер ЕЦ, Олег Гей, інженер СФЗ та Олександра Жебель, інженер ЦТАВ) взяли участь у першому веломарафоні «Gard Energy Ride», який пройшов у зоні розташування Южно-Української АЕС. Учасники щиро дякують адміністрації ХАЕС, яка забезпечила доставку велосипедистів автотранспортом, за надану можливість проявити себе у таких перегонах.

Більше 250 спортсменів-аматорів помірялися силами на одній з найскладніших і у той же час наймальовничіших трас України.

Протяжність маршруту – 102,5 кілометра, який переважно пролягав територією Національного природного парку «Бузький Гард». Дистанція поєднала в собі природні дива південного українського степу та пам'ятки далекої і близької історії, зокрема, козацтва та періоду Другої світової війни. Рясніла траса й ділянками сучасної житлової та промислової забудови.

Організаторами веломарафону виступили Южно-Український енергокомплекс та громадська організація «Асоціація територій зони спостереження АЕС України». Захід підтримали первинна профспілкова організація ВП ЮУАЕС, Організація молоді та громадська організація «Українське ядерне товариство». До заходу долучилося і чимало спонсорів, серед яких профспілка компанії та ДП «НАЕК «Енергоатом».

Географія учасників першого «Gard Energy Ride» була дуже широкою. Свої підприємства представляли команди Запорізької, Рівненської, Хмельницької атомних станцій. Разом з ними на старт вийшли «велобайкери» з Одеси, Кропивницького, Києва, Дніпра, Львова, Рівного, Миколаєва, Вознесенська та інших міст. Загалом географічне представництво налічувало більше двох десятків населених пунктів України.

Стартував веломарафон із пристанційного майданчика Ташлицької ГАЕС. Вже перші метри дистанції багатьом далися нелегко. А попереду чекали більше 100 кілометрів шалених спусків і підйомів, ґрунтових доріг та байраків, стрімкі скелі та польові стежки, прохолода в тіні високих дерев біля самої річки та спекотні, випалені сонцем пагорби. На деяких відрізках велосипед і його наїзник мінялися ролями – хто кого везе. Досвідчені веломарафонці назвали маршрут одним з найскладніших в Україні.

Початковим етапом було подолання 23-кілометрового відрізка до Олександрівської ГЕС. Тут марафонці переїхали на правий берег Бугу, де розташовувався перший контрольний пункт та перший пітстоп – місце, де можна виконати легкий ремонт та технічний огляд велосипеда.

Загалом маршрут пролягав повз 7 сіл Арбузинського, Доманівського та Первомайського районів і включав 4 офіційні контрольні пункти (були на дистанції і приховані КП, які треба було обов'язково перетнути). Тут, крім огляду та ремонту, спортсмени мали змогу втамувати спрагу та підкріпитися за допомогою добровольців-волонтерів івенту. Вони ж допомагали марафонцям не збитися з маршруту на складних ділянках траси. Подбали організатори й про чистоту довкілля. На всіх контрольних пунктах були відведені спеціальні місця для збору сміття.

Як і передбачалось, до фінішу доїхали не всі. Частина зійшла з дистанції вже на 47-му кілометрі – на другому КП у селі Богданівка. Скориставшись паромною переправою, вони дісталися до місця фінішу. А на найстійкіших та найзатятіших чекали село Мар'ївка, хутір Львів, брід через річку Корабельна, переправа через Іванівський міст, села Семенівка, Іванівка та, звичайно ж, шалені перегони.

Медалі вручили всім, хто пересік фінішну пряму.

За умовами веломарафону максимальний час подолання дистанції складав 10 годин, проте завдяки чудовій погоді та гарній підготовці учасників він завершився значно раніше. Абсолютним чемпіоном «Gard Energy Ride» став Антон Пустовіт зі Світловодська. Його час – 3 год 45 хв 37 сек. Серед жінок абсолютна перемога у Надії Коломієць з Харкова.

Найкращий результат серед учасників нашої команди у Олега Гея. Він подолав дистанцію за 4 години 58 хвилин. Єдина представниця жіночої статі Олександра Жебель гідно змагалась на трасі, обігнавши багатьох чоловіків. Віддамо належне і Миколі Степанюку, який проявив вольові якості на дистанції.

Всі учасники веломарафону одностайні: переможці у цих змаганнях є, а переможених немає. Бо, попри запилений ланцюг, пошкрябані руки та коліна, кожен отримав купу незабутніх вражень і багато нових друзів.

ПІДТРИМАЛИ КЛАСНИХ СПОРТСМЕНІВ

На адресу генерального директора ХАЕС Андрія Козюри та голови ППО Михайла Гука надійшов лист від голови Атомпрофспілки Валерія Матова із словами вдячності за підготовку спортсменів, що захищали кольори Атомпрофспілки на престижних змаганнях. Отже, 25 ювілейна Всеукраїнська міжгалузева спартакіада працівників промислової сфери та транспорту стала «золотою» для команди Атомпрофспілки, до складу якої увійшли і представники Хмельницької АЕС.

Збірна Атомпрофспілки святкувала перемогу у чотирьох з семи видів турніру, а саме з волейболу, гирьового спорту, шахів і шашок. Вдало виступили спортсмени і в особистих змаганнях, завоювавши шість золотих, дві срібні і одну бронзову нагороду.

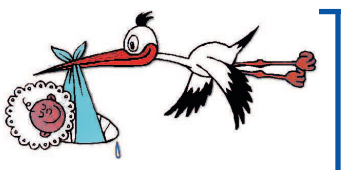
Волейболісти Хмельницької АЕС Ігор Нікітчук та Сергій Харченко у складі збірної здобули найвищу нагороду. Вдало виступили тенісисти ХАЕС Галина Розварська та Микола Вагнер, останній виборов бронзову нагороду в турнірі з настільного тенісу.

Перемога у Всеукраїнській спартакіаді – результат співпраці профспілок і трудових колективів атомної галузі, для яких фізичне здоров'я працівників в числі пріоритетів.

ПОПОВНЕННЯ

З 15 по 21 жовтня 2020 року в акушерському відділенні Нетішина народилося 14 немовлят: 5 дівчаток і 9 хлопчиків. Нетішинських немовлят цього разу 11: 3 дівчинки і 8 хлопчиків.

Мамою найбільшої новонародженої дитини стала нетішинка Діана Віталіївна Антонович.



Її синочок народився вагою 4000 грамів при зрості 56 сантиметрів.

Щиро вітаємо батьків з поповненням у сім`ї.

Дані на 9 годину 22 жовтня 2020 року.

Перспектива

Розповсюджується безкоштовно

30100, Хмельницька обл., м.Нетішин, вул. Лісова, 6, редакція. Головний редактор В.П.Гусаров, тел.: 6-37-84
Тел.: редактор 6-37-85; кор-т: 6-37-86; www.xaec.org.ua; E-mail:gusarov.viktor@khnpp.atom.gov.ua

Засновник - адміністрація і трудовий колектив Хмельницької атомної електростанції

Зам. 1687. Тираж 1000 екз. Обсяг 1 д.а. Набір і текстові діапозитиви виготовлені у ДОД ЦГЗ ХАЕС.
Віддруковано у видавництві "А-Прінт", м. Тернопіль, вул. Текстильна, 28, тел. 52-27-37. Свідоцтво про реєстрацію серії ХЦ № 200 від 25 жовтня 1994р.